

## UTMANINGAR

Konkurrenskraften måste stärkas och hållbarheten öka genom ökad **samverkan mellan de fyra transportslagen i ett användaranpassat system.**

# Konkurrenskraftig logistik är en styrka

**E**tt globalt logistiskt perspektiv på Sverige, med sitt starkt internationaliserade näringsliv, kräver att de fyra transportslagen samverkar för att möta näringslivets behov av effektiva hamnar och logistik. Sverige är glesbefolkat. Godsvolymerna måste därför samlas, även från grannländerna, för att kunna bära till exempel när- och oceansjöfart med frekvenser som ger företagen konkurrenskraftiga lagernivåer och logistikkostnader. För detta behövs stråk av vägar, järnvägar och sjöleder som matar väsentliga hamnar och flygplatser.

## Ett skolexempel

→ Göteborgs Hamns 26 järnvägspendlar är ett skolexempel. För att detta system skall kunna byggas ut krävs att järnvägen klarar ökade volymer. Det är dock svårt att finna mera lönsamma respektive hållbara infrastruktur-satsningar. För att uppnå tillräckliga volymer krävs också att ett system av sjöpendlar i Östersjöregionen utvecklas. Detta pågår i Göteborgs Hamn. Då de fyra transportslagen samverkar i ett system krävs en utveckling även av vägar-na.

Motsvarande gäller för flyg. Flygfrakt är ett viktigt komplement till

övriga transportslag, men dess godsvolym kan räknas i bråkdelar av procent. Göteborg Landvetter Airport är en nod för interkontinental flygfrakt i stora transportplan, en väsentlig komponent för Göteborgsregionen som internationellt logistikcentrum.

Kombiterminaler bidrar bland annat till att stärka järnvägspendlarna och därmed till näringslivets konkurrenskraft. Om terminalerna är öppna för alla användare ökar deras volymer.

Det är nödvändigt att alla transportslag har internationellt harmoniserade regler. Särregler för Sverige undergräver näringslivets konkurrenskraft.

## Infrastruktur för hållbarhet

→ Infrastruktur måste vara hållbar, det vill säga ge samtidig ekonomisk/effektivitetsmässig och social och miljömässig förbättring. Järnvägspendlarna är åter ett bra exempel. De ger minskad miljöpåverkan, näringslivets konkurrenskraft stärks genom lägre logistikkostnader, vilket förbättrar förutsättningarna för fler jobb, en av de väsentligaste faktorerna för social förbättring.

För att förbättra miljön krävs att varje transportmedel används där det passar bäst. Mer last på varje transportmedel, det vill säga ökat transportarbete och minskat tra-



**Bengt Wennerberg**  
Chef för Infrastruktur och Logistik på Business Region Göteborg AB och vd för Logistik och Transportstiftelsen LTS  
FOTO: BUSINESS REGION

## MINA BÄSTA TIPS

### Samarbeta

**1** Näringslivet behöver allt bättre logistik för att stärka sin konkurrenskraft. Detta kräver bättre infrastruktur. Det behövs också ny kunskap genom utveckling av forskning och utbildning.

### Kundanpassa

**2** Vi måste samla transportvolymer i robusta stråk och noder som ger användarna konkurrenskraftiga frekvenser. Logistikforskningen skall vara näringslivsrelevant. Att kontinuerligt koppla infrastrukturen och forskningen till hållbar tillväxt är en framgångsfaktor. Då har vi reella möjligheter att hävda oss i konkurrensen.

fikarbete är ett förbättringsätt. Energieffektivare motorer och ökad inblandning av biobaserade drivmedel är andra.

## Logistik för konkurrenskraft

→ Konkurrenskraftig logistik är en styrka för svenskt näringsliv, som har längre avstånd till sina leverantörer och kunder än sina konkurrenter. Om ett företag med 300 miljarder i omsättning sänker sina logistikkostnader med en halv procentenhet av omsättningen ger det en ökad vinst med hela 1,5 miljarder. Infrastruktur som bidrar till låga logistikkostnader är en framgångsfaktor för Sverige med sin omfattande internationella handel. God omvärldskunskap, systemsyn och kundperspektiv på transporter ger möjligheter.

Projektet Gröna korridorer fokuserar stora flöden mellan Sverige och kontinenten med hög frekvens samt med mer gods på varje transport genom att utveckla infrastrukturen. Ett av stråken är Oslo-kontinenten via Göteborg. Redan en ny järnväg Oslo-Göteborg skulle ge stora förbättringar, bland annat för gods till och från Norge via Göteborgs Hamn. Här finns potential till en omfattande ökning. En fullt utbyggd snabbtågsjärnväg skulle ge starkt förbättrade personresor med en nästan halverad restid till två timmar.



## VI REKOMMENDERAR



**Kenth Lumsden**  
Professor, Integrerade transportsystem, Chalmers tekniska högskola

SIDA 12

FOTO: JO YXELL

”Trenden just nu är att fokusera mer på leveransservice – vad kunden vill ha.”

## Miljövänliga transporter 14

Gröna korridorer heter ett EU-projekt där järnväg, vägtransporter, sjöfart och flyg ska samarbeta för att få ner utsläppen.

## Expertpanelen 16

Om sjöfartens framtid och trender och vilken roll sjöfarten har för Sveriges infrastruktur.

# MEDIA PLANET

Vi får våra läsare att lyckas!

HAMN & LOGISTIK NR 1,  
FEBRUARI 2011

**Produktionsledare:** Nadine Kissmann  
**Affärsutvecklare:** Vilhelm Billqvist Ögren

**Formgivare:** Martin Björinge

Ansvarig för denna utgåva:

**Projektledare:** Vedrana Hubanic  
**Tel:** 08-510 053 00

**E-post:**  
vedrana.hubanic@mediaplanet.com

**Distribution:** Göteborgs-Posten,  
februari 2011

**Tryckeri:** V-Tab

**Repro:** Bert Lindevall

## Mediaplanet kontaktinformation:

**Tel:** 08-510 053 00  
**Fax:** 08-510 053 99  
**E-post:** synpunkter@mediaplanet.com

## Vid förfrågningar kontakta:

Vilhelm Billqvist Ögren

Mediaplanets affärsverksamhet är att leverera nya kunder till våra annonsörer. Genom intressanta artiklar med hög kvalitet motiverar vi våra läsare att agera.

## BILLIGASTE VÄGEN MOT

# EN GRÖN TRANSPORT

För att sjövägen är den billigaste vägen mot en grön transport vill Unifeeder att folk ska få upp ögonen för short-sea trafik.

Istället för att överbelasta vägarna med fler lastbilar lämnar fartyg med mottagarens varor en hamn, för att vänta på leverans i nästa. Varorna kan hämtas när det passar mottagaren.

Eftersom produkterna ligger säkert i containrar kan mottagarens lager tömmas innan nästa last plockas upp.

– Att dina varor inte transporteras på vägarna i trailers under kapellöverdrag gör att stöldrisken minimeras, säger Lars Rexius, Sverigechef för Unifeeder som vann Stockholms Hamns Miljöboj 2010.



Lars Rexius

Företaget vann priset efter att de visat hur mycket mindre koldioxid deras transporter släpper ut i förhållande till lastbilstransporter.

Tidigare lastades europapallar i containrar avsedda för pallar som höll amerikanska mått. Då kunde inte containrarna fyllas. Nu lastas varorna i Uni-

feeders containrar med 45 fots pallbredd.

– Det betyder att vi i alla containrar får in lika mycket som i en trailer. För att containrarna aldrig ska gå tomma på vägen hem letar vi alltid efter returlast, då blir det även billigare för våra kunder, säger Lars Rexius.



**UNIFEEDER**

## Unifeeder Sweden

Sydatlantens 8, Skandiahallen • S-403 36, Gothenburg, Sweden  
Tel: +46 031 644680 • E-mail: info@unifeeder.com  
www.unifeeder.com