

## LOGISTIK OCH TRANSPORT STIFTELSEN LTS

### VERKSAMHETSPLAN FÖR 2010

Den ökande världshandeln gör det nödvändigt för industri- och handelsföretagen att kontinuerligt effektivisera sin logistik, både i tider av uppgång och nedgång. Översyn och utveckling av företagens logistiksystem, rationalisering med IT och outsourcing är några verktyg. Trängsel och ökande trafikvolym, bl a i storstadsregioner, kräver nya transportlösningar som klarar ökat transportarbete med minskat trafikarbete under samtidig förbättring av trafiksäkerheten och miljön. Det pågår en stark utveckling mot ökad transporteffektivitet, hållbara transporter och logistik. Den globala handeln ökar bl.a. som en följd av WTO:s utökning. Världens handel ökar ungefär i dubbla takten jämfört med dess produktion, vilket sätter logistiken i centrum.

Forskning och utbildning rörande logistik och transporter ger nya kunskaper som möjliggör för näringslivet att förbättra sin konkurrenskraft, att skapa en högre kvalitet i samhällsplaneringen, att åstadkomma en bättre miljö och att förbättra människors livskvalitet. De bidrar till att höja landets internationella attraktivitet och konkurrenskraft - att öka dess tillväxt och BNP.

På Chalmers Tekniska Högskola och Göteborgs Universitet, GU, i första hand dess Handelshögskola, HGU, finns ett tjugotal institutioner med ca 150 forskare som till någon del är eller har varit verksamma inom forskning rörande logistik och godstransporter. Denna forskningsresurs är unik nationellt och internationellt p g a sin bredd, tradition och potential. Institutionerna arbetar med att bygga upp samarbete nationellt och internationellt med andra forskningsinstitutioner inom ämnesområdet. Logistik och Transport Stiftelsen LTS har verkat sedan 1978. Genom dess nätverk av intressenter i landet, tillförs institutionerna information om forskningsbehov och berikas forskningsmiljöerna med erfarenheter från näringslivet. Utgångspunkterna för Stiftelsens forskningsetablering är ett optimalt utnyttjande av svenska och internationella infrastrukturresurser, transportmedelsneutralitet, logistik- och transportkonsumentperspektiv, transporteffektivitet samt ökad hållbarhet, dvs på samma gång förbättrad ekonomi, förbättrade sociala förhållanden och förbättrad miljö. För IT-användningen i logistik krävs ett allmänt tillgängligt internationellt tele-/datanät med global standard. Möjligheterna till utbyte mellan företag förbättras genom användning av standardiserade programvaror.

Stiftelsen verkar för en markant utbyggnad av den vetenskapliga forskningen för att tillgodose näringslivets och samhällets långsiktiga kunskapsbehov inom logistik och transporter, som är ett förhållandevis nytt vetenskapligt område. Genom Stiftelsens

medverkan har antalet professurer inom logistik och transport i Göteborg ökat från sex till tolv under de senaste åren. LTS verkar för att via forskningsstöd tillgodose utbildningsbehovet genom utbildningsinriktningar på alla nivåer som en förutsättning för långsiktig forskning. Stiftelsens arbete inriktas i första hand mot godstransporter. Persontransporter tas upp då det föreligger synergieffekter med forskning och utbildning om godstransporter och på förslag från Stiftelsens intressenter.

Huvudinriktningen för Logistik och Transport Stiftelsens verksamhet 2010 är att:

- fortsätta den påbörjade kraftfulla utbyggnaden av högskoleforskningen rörande logistik, transporter och anknytande IT
- etablera tillämpningsprojekt
- utveckla och komplettera befintliga utbildningsinriktningar som ett stöd till forskning
- i samverkan tydliggöra ovanstående aktiviteter med informationsverksamhet

Praktiskt innebär det att:

- varje år under en tioårsperiod med start 2008 initiera och etablera ett näringslivsrelevant, brett och långsiktigt forskningsprogram med en projektbudget på 20 Mkr omfattande doktorandstudier och samverkan med tillämpningsprojekt,
- medverka till och delta i Northern LEAD, Chalmers och GUs gemensamma centrumbildning för logistik och transport och samverka med Lindholmen Science Park
- tillsammans med aktörerna i Lighthouse verka för att utbildning och forskning om sjöfart byggs ut på Chalmers
- i samverkan arrangera seminarier och konferenser som ett stöd för ovanstående verksamhet
- verka för att logistikkunskaper förs ut till och utnyttjas även av mindre och medelstora företag
- medverka till långsiktig finansiering av Chalmers och HGU:s logistikanknutna professurer och att fler professurer tillkommer.

Verksamhetens tonvikt ligger på strategiskt arbete. Forskningsuppbyggnaden vägleds av det behov som framförs av Stiftelsens intressenter. Logistik i ett företagsekonomiskt system, IT som ett logistiskt hjälpmedel och transportträtt är sådana behovsområden, förutom vad som nämnts ovan. HGU:s professur i transportträtt återbesattes 2005.

Etableringen av Northern LEAD har skett enligt ett samarbetsavtal mellan Chalmers, GU och LTS. Befintliga resurser utökas med nya professurer samtidigt som nuvarande och tillkommande utbildningsinriktningar utvecklas och stöds av forskning och genom etablering av nya forskningsprogram. Nedan redovisas exempel på genomförd, pågående och planerad forskning.

- Ergonomi i materialhantering
- Flygfrakt
- Lastbärrutveckling
- Hamnutveckling (kvalitet, effektivitet)
- Godstransport i stadsmiljö
- Persontransport i stadsmiljö
- Förpackningslogistik och retursystem
- Livsmedelsindustrins logistik
- Internationella logistikcentra, Regionala och delregionala logistikcentra, Kund och agentinitierade intermodala transportkedjor
- Logistiksystems miljöeffekter
- System för kombinerade transporter
- Logistik - IT
- Agile logistics
- E-handelns logistik
- Komplexa logistiksystem

- Infrastruktur och näringslivets investeringar
- Optimization of local supply chain
- Using IT to create value in terminal operation
- Informationssystemens integrering av logistik och affärsverksamheter
- Återvinning och returflöden
- Spårning och positionering av gods
- Intelligent gods
- Realtidslogistik
- Genomförande av tredjepartslogistik
- Miljöeffektiv distribution till och från hushåll
- Konkurrensvillkoren i transportsektorn
- Förenklingar i internationell handel
- Effektiva och hållbara system för transporter och logistik
- Fordonsanvändning i transportsystem för hållbar logistik
- Security, skydd mot handling med ont uppsåt, i transport
- Ny teknik för logistik i sjöfart
- Shipping management
- Logistik i sjöfart
- Event logistics
- Överlagrade distributionssystem – direktleveranser kontra Hub and spoke
- Cassandra – intelligent gods applicerat på security och farligt gods

- North Sea Ports – Future. Forts av Remarcc
- Integrerad logistikutveckling för hållbarhet och konkurrenskraft

Programmen utgår från ett globalt logistiskt perspektiv på den glesbefolkade Nordeuropeiska regionen som består av Sverige, övriga Norden samt Baltikum och delar av Ryssland med en sammanlagd befolkning på ca 40 miljoner.

I samtliga program finns ett grundläggande kunskapsbehov rörande systemutveckling och -analys samt speciellt systemimplementering. Kunskaperna om hur nya komponenter och system skall implementeras, införas och användas behöver öka kraftigt. Design av komponenter och utveckling av system är trivial i förhållande till genomförandets svårighetsgrad.

LTS initierar tillämpad forskning med vetenskaplig kvalitet och praktisk relevans. Forskningen skall bedrivas i utbyte med andra svenska och utländska forskare, vilket skall säkerställa att forskningen kontinuerligt ligger i den internationella forskningens frontlinje. Chalmers medverkar i flera EU-forskningsprojekt inom logistikområdet.

Stiftelsens strategi vid forskningsuppbyggnaden är att verka för att i medeltal sju doktorander etableras årligen i behovsstyrda forskningsprogram med anknytande tillämpningsprojekt på Chalmers och HGU samt att ytterligare några doktorander per år initieras i mindre projekt. Ett samarbete har etablerats med Lindholmen Science Park, LSP. LTS medverkar i Logistics Arena på LSP. LTS verkar bl a för att tillämpningsprojekt som anknyter till Stiftelsens doktorandprojekt läggs på LSP och LSP stödjer LTS i arbetet att etablera doktorander på Chalmers och HGU. Detta avses driva på etableringen av tillämpningsprojekt på Lindholmen resp etableringen av mer omfattande forskningsprojekt i Göteborg. Logistics Arena skall bidra till en snabbare affärsutveckling baserad på forskningsresultat genom att agera som neutral mötesplats mellan företag och forskare resp mellan företag.

Vid utgången av 2009 hade beslut fattats om ca 90 doktoranduppdrag inom Stiftelsens område sedan början av 1990-talet. Under 2010 planerar LTS en stor satsning på doktorandforskning rörande Hållbar godstransport i stad.

Inom utbildningens område verkar Stiftelsen för att det skall finnas utbildningsinriktningar rörande logistik och transporter för tekniker och ekonomer på gymnasie-, mellan-, högskole- och doktorsnivå. Vidare skall det finnas utbildning för materialhanterare och redan yrkesverksamma. Vuxenutbildningen i Härryda kommun har i samverkan med bl a Göteborg Landvetter Airport, BRG och LTS startat de nya KY-utbildningarna Internationell logistik med inriktning flygfrakt 2008 och Airport Officer 2009. IT används i stor omfattning i logistik. IT i logistik etablerades som ett masterprogram på IT- universitetet i Göteborg hösten 2002. Sjöfartshögskolan i Göteborg ger masterprogrammet Logistik i sjöfart och på Handels kan man studera med inriktning mot transporträtt. LTS verksamhet rörande utbildning syftar till att stödja forskningen.

LTS driver också en informations- och kontaktverksamhet. Seminarier och konferenser arrangeras inom verksamhetsområdet i samverkan med andra organisationer. En väsentlig aktivitet är det årliga arrangemanget Logistik o Transport på Svenska Mässan i Göteborg med sitt seminarieprogram och sin utställning. År 2010 planeras detta till den 4-7 maj.

Stiftelsens sekretariat har personlig kontakt med samtliga intressenter. I

medeltal två utgåvor av Logistik och Transport Stiftelsens tidskrift, LTS-rapport, ges ut årligen och till intressenterna sänds fyra nyhetsbrev per år bl a med de aktuella rapporter som LTS initierat. Stiftelsen kan nås via internet, [www.lts.nu](http://www.lts.nu).

## LOGISTIK OCH TRANSPORT STIFTELSEN LTS INTRESSEENTER

### Organisationer och företag

AB Volvo  
ACL Sweden AB  
Actea Consulting AB  
Aditro Logistics  
Alingsås kommun  
Almi Företagspartner Väst AB  
Arla Foods Göteborg  
Björk Eklund Group AB  
BoB Tools Service AB  
Borås kommun  
BRG, Business Region Göteborg AB  
Brinova Fastigheter AB  
Castellum AB  
Chalmers  
Centrum för Livslångt Lärande, CLL, Varberg  
DAGAB Väst AB  
DHL  
DFDS Tor Line AB  
DSV Road AB  
Falköpings kommun  
FB Flygfältsbyrå  
Gatubolaget  
Green Cargo AB

Göteborg Energi AB  
Göteborgs Hamn AB  
Göteborgs Universitet med sin Handelshögskola  
Göteborgsregionens Kommunalförbund  
Hogia AB  
Hogia Terminal Systems AB  
KGH Spedition  
Kronans Droghandel AB  
Lindholmen Science Park

Logistics Contractor  
Länsförsäkringar  
Maersk Northern Europe  
Marknad Varberg AB  
Meridion AB  
NYK Group (Europe) Limited  
Näring Skövde  
Papyrus AB  
Peab Sverige AB  
Rederi AB Transatlantic  
RENOVA AB  
Resursadministration Dag Ericsson AB  
Schenker North AB  
Sjöfartens Analys Institut  
Sjöfartsforum  
Sjöfartsverket  
Skanska Logistik Fastigheter  
SKF Logistics Services AB  
Stena AB  
Stena Line Freight  
Stora Enso Logistics AB  
Swedavia/Göteborg Landvetter Airport  
Svenska Mässan  
Svenskt Näringsliv  
Sveriges Redareförening  
Sveriges Åkeriföretag, Västra Götaland  
TeliaSonera AB  
Trafikverket  
TransFargo

Trans Lumi Line  
 TRB Sverige AB  
 Uddevalla Hamn  
 Wallhamn AB  
 Varbergs Hamn/Terminal West  
 Volvo Logistics Corporation  
 Västra Götalandsregionen

## Styrelse Styrgrupp Referensgrupp Kansli Revisorer

### Styrelse

Rune Svensson, hedersledamot  
 Bengt Wolffram, ordf.  
 Bertil Hastéus, v.ordf  
 Bengt Wennerberg, VD

### Styrgrupp

Jan Bergstrand  
 Márten Carlquist  
 Dag Ericsson  
 Anders Forsberg  
 Niklas Gustavsson  
 Stefan Gustavsson  
 Hans Hansson  
 Bert-Inge Hogsved  
 Christian Juul-Nyholm  
 Anette Löhhn  
 Magnus Kårestedt  
 Åke Niklasson  
 Ingvar Nilsson  
 Olle Sundin  
 Anders Rydberg  
 Bengt Rydhed  
 Stig Wiklund

### Referensgrupp

Dan Andersson  
 Christian Baarlid  
 Anders Berndtsson  
 Carl Carlsson  
 Anna Dubois  
 Lars Green  
 Jonas Eriksson  
 Bo Hallams  
 Johan Hogsved  
 Hans Jansson  
 Arne Jensen

BRG, Business Region Göteborg AB

Trafikverket  
 Rederi AB Transatlantic/Trans Lumi Line  
 Resursadministration Dag Ericsson AB  
 SKF Logistics Services AB  
 AB Volvo  
 Västsvenska Industri- och Handelskammaren  
 Stena Line Freight  
 Hogia AB  
 Maersk Skandinavien  
 Green Cargo  
 Göteborgs Hamn AB  
 Volvo Logistics Corporation  
 Schenker North  
 Swedavia/Göteborg Landvetter Airport  
 Flygfältsbyrån  
 Trafikverket  
 Stora Enso Logistics AB

Chalmers  
 Renova AB  
 Trafikverket  
 Sveriges Redareförening  
 Chalmers  
 NYK Group (Europe) Limited  
 Actea Consulting AB  
 Schenker AB  
 Hogia Terminal Systems AB  
 Västra Götalandsregionen

Göteborgs Universitet, Handelshögskolan

Mats Johansson	Chalmers
Svante O Johansson	Göteborgs Universitet, Handelshögskolan
Patrik Jonsson	Chalmers
Håkan Larsson	Schenker North AB
Jörgen Ljunggren	Meridion AB
Kent Lumsden	Chalmers
Malcolm Lundgren	Trafikverket
Michael McGrath	Stena Line Freight
Ulf Nordström	Logistic Contractor
Mats Nydén	TeliaSonera
Sofia Ohnell	Volvo Logistics Corporation
Joakim Palm	DHL
Stefan Strand	Papyrus AB
Gunnar Ström	Björk.Eklund Group AB
Lennart Wassenius	Gatubolaget, Göteborg
Torbjörn Wedebrand	Wallhamn AB
Helena Wiberg	Swedavia/Göteborg Landvetter Airport
Johan Woxenius	Göteborgs Universitet, Handelshögskolan
<b>Kansli</b>	
Bengt Wennerberg	BRG, Business Region Göteborg
<b>Revisor</b>	
Hans Gavén	Ernst & Young